



REGULAMIN WSPÓŁPRACY – RUCH SAMOCHODOWY

1. Zasady ogólne

Samochody z zewnątrz mogą poruszać się po Terminalu tylko po określonych drogach, z prędkością nieprzekraczającą 30 km/h i z zachowaniem szczególnych zasad ostrożności. Zasady te dotyczą zwłaszcza zachowań podczas zbliżania się do zakrętów, skrzyżowań oraz miejsc o utrudnionym ruchu i ograniczonej przez składowane kontenery widoczności, zachowania bezpiecznej odległości pomiędzy mijającymi się pojazdami, maszynami placowymi i blokami kontenerów.

Ustanowiony został określony system ruchu pojazdów, który wskazywany jest przez znaki poziome (namalowane na drodze) jak i pionowe. Obowiązują specyficzne zasady ruchu, które determinowane są zarówno przez przepisy wewnętrzne przyjęte przez władze Terminalu, jak i w dalszej kolejności przez obowiązujące w Polsce przepisy ruchu drogowego. Kierowca w trakcie obsługi na Pre-gate otrzymuje kopię mapki informacyjnej, wskazującą lokalizację pól składowych i wyznaczone drogi dostępu do nich.

W obszarze DCT bezwzględne pierwszeństwo przejazdu nad pojazdami zewnętrznymi mają pojazdy i maszyny terminalowe, a kierowcy zewnętrzni są zobowiązani do przestrzegania tych zasad.

W przypadku kolizji lub zdarzenia, w którym brał udział pojazd zewnętrzny i w wyniku, którego uszkodzeniu uległy kontenery/ładunki, sprzęt, infrastruktura terminalowa lub samochód zewnętrzny, każdorazowo sporządzany jest przez DCT raport dokumentujący dane zajście, zawierający opis zdarzenia, zdjęcia, zeznania sprawców i świadków zdarzenia. Kierowca zewnętrzny, biorący udział w zdarzeniu zobowiązany jest do złożenia i podpisania swojego zeznania oraz przekazania na prośbę pracowników DCT dokumentu tożsamości, dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz polisy OC w celu wykonania kserokopii, które dołączone będą do raportu i dokumentacji całego zajścia z wypadku.

Wszyscy uczestnicy niebezpiecznego zdarzenia lub wypadku poddawani są badaniu alkomatem.

Za powstałe szkody wynikające z niezastosowania się do wewnętrznych wymogów Terminalu odpowiada kierowca (firma transportowa). DCT rezerwuje sobie w takich przypadkach prawo do wystąpienia z roszczeniami finansowymi w stosunku do firm transportowych, których kierowcy byli sprawcami zajścia.

2. Ruch samochodów zewnętrznych: Brama – Plac Składowy – Brama

Obowiązuje bezwzględny nakaz STOP (zatrzymanie pojazdu) przy każdym wyjeździe z bloków placowych.

Przed podjazdem (na bramie wjazdowej) na właściwe pole składowe, kierowca zobowiązany jest do odblokowania kontenera od ramy ciągnika. W momencie za- i wyładunku kontenera,



Kierowca zobowiązany jest pozostać w kabinie swojego pojazdu. Kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd w odpowiedniej pozycji i współpracować z operatorem w celu poprawnego załadowania/wyładowania kontenera z naczepy

3. Ruch samochodów zewnętrznych: Brama – Magazyn CFS – Brama

W przypadku przyjazdu samochodu z ładunkiem przeznaczonym do złożenia na magazynie CFS, obsada Pre-gate kontaktuje się z magazynem CFS w celu określenia miejsca złożenia ładunku, tj. bramy lub rampy magazynu, pod którą kierowca musi podjechać. Na podstawie tej informacji kierowca jest instruowany o właściwej drodze dojazdu pod magazynu.

Kierowców ciężarówek z ładunkiem na magazyn obowiązują te same zasady, co innych składających lub podejmujących kontenery na placu z tym, że tuż przy samym magazynie muszą ograniczyć prędkość do 6 km/h i stosować się do poleceń Kierownika Magazynu, lub wyznaczonej przez niego osoby.

Podczas manipulacji przeładunkowo-magazynowych, kierowca pojazdu po podjeździe pod magazyn i po zajęciu wcześniej ustalonej pozycji, powinien wyłączyć silnik, załączyć hamulec postojowy oraz przygotować samochód do rozładunku/załadunku.

Po zakończonych operacjach przeładunkowych, przed odjazdem spod magazynu kierowcy samochodów zewnętrznych zobowiązani są do stawienia się w biurze CFS, w celu podpisania dokumentacji magazynowej/ładunkowej.

Zatwierdził:

Data: 1/08/2010

DCT GDAŃSK SA
DYREKTOR OPERACYJNY

Kpt. ż.w. Jędrzej Mierzewski