



**DCT.GDANSK.SA**

Deepwater Container Terminal Gdansk

---

**TARYFA STANDARDOWA**

**DCT GDAŃSK**

**OBSŁUGA KONTENERÓW**

**Taryfa ważna od 1 stycznia 2012**

## Definicje

- I. DCT - terminal kontenerowy DCT Gdańsk S.A.
- II. Święta wolne od pracy  
Boże Narodzenie: 24 grudnia od godz. 15.00, 25 grudnia;  
Nowy Rok: 31 grudnia od godz. 15.00, 1 stycznia;  
Wielkanoc: Wielka Sobota od godz. 15.00, Wielka Niedziela;  
3 maja, 1 listopada, 11 listopada.  
Wszystkie nie wymienione wyżej święta będą traktowane jak niedziele.
- III. Taryfa – taryfa standardowa DCT Gdańsk S.A.
- IV. Kontener 40' – na potrzeby Taryfy kontenery 30', 45' będą rozliczane jak kontenery 40'.
- V. Kontenery niestandardowe – wszystkie kontenery z ładunkiem ponadgabarytowym, w tym kontenery, których nie można przeładować przy użyciu spreadera standardu **ISO**.
- VI. Ładunki niebezpieczne w kontenerach z klasą **IMO** - towary niebezpieczne klas 1-5, które będą obciążane dodatkem 100% do stawek za obsługę kontenerów i towarów.
- VII. Opłata postojowa – opłata za postój statków przy nabrzeżu dłużej niż 2 godziny po zakończeniu operacji załadunkowych/wyładunkowych lub przed ich rozpoczęciem, dotyczy również postoju statków niewykonujących operacji załadunkowych/wyładunkowych.
- VIII. Zmiana informacji – zmiana danych kontenera zleconych przez klienta, innych niż ujęte w definicji renominacje.
- IX. Renominacje – zmiana danych kontenera zleconych przez klienta, dotyczących portu wyładunku i/lub podróży/statku.
- X. Drobnica zjednostkowana – towary na paletach, w big bagach, w slingach lub w pakietach (towary w standardowych jednostkach ładunkowych, nadające się do przeładunku przy użyciu standardowej sztaplarki o udźwigu do 8 ton).
- XI. Drobnica niezjednostkowana – skrzynie, kartony, beczki, worki luzem, bębny, bele, wyroby stalowe, elementy konstrukcji itp. tj. towary niesformowane w standardowe jednostki ładunkowe.
- XII. Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową – opłata pobierana przez DCT od Zleceniodawcy organizującego transport kolejowy lub zamawiającego platformy kolejowe.

## Warunki ogólne

- I. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Ogólne Warunki Handlowe DCT oraz obowiązujące procedury i regulaminy współpracy. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim znajdują się na stronie [www.dctgdansk.pl/services/download-library/](http://www.dctgdansk.pl/services/download-library/)
- II. Opłaty wymienione w Taryfie obowiązują w przypadku, gdy DCT oraz Zleceniodawca nie uzgodni inaczej, w sposób wyraźny, na piśmie.
- III. DCT wykonuje usługi na podstawie pisemnego lub elektronicznego zlecenia w formie określonej przez DCT.
- IV. Zleceniodawca jest jednocześnie płatnikiem za usługi DCT, o ile Strony nie uzgodniły inaczej na piśmie. Płatnikiem za usługi jest każdorazowo podmiot, który w momencie wykonania usługi figuruje w terminalowym systemie operacyjnym.
- V. Wszystkie stawki podane w Taryfie są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony VAT obowiązujący w dacie wystawienia faktury.
- VI. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi.
- VII. Za usługi wykonane w soboty, niedziele i święta stosowane będą odpowiednie dodatki świąteczne.
- VIII. Usługi nieujęte w Taryfie będą przedmiotem odrębnych porozumień pomiędzy DCT a Zleceniodawcą.

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

## 1. OPLĄTY STATKOWE\*

Lp.	Nazwa usługi	≤150m	151 - 200m	201 - 250m	>250m	Dodatki % do stawki podstawowej		
						Soboty	Niedziele	Święta
<b>1.</b>	<b>Oplaty statkowe w zależności od długości statków</b>							
1.1	Opłata przystaniowa za zawinięcie	€400	€1000	€3200	€9400	-	-	-
1.2	Opłata za cumowanie lub odcumowanie	€250	€350	€1100	€1600	50%	100%	150%
1.3	Opłata postojowa	€10 za metr bieżący długości statku za każde rozpoczęte 12h						

## 2. OPLĄTY ZA OBSŁUGĘ KONTENERÓW

Lp.	Nazwa usługi	20'	40'	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>2.</b>	<b>Oplaty za obsługę kontenerów</b>							
<b>2.1</b>	<b>Kontenery pełne ISO</b>							
2.1.1	Wyładunek/załadunek w relacji wewnątrz statku – burta lub odwrotnie	€60	€69	50%	100%	150%	75%	100%
2.1.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	€29	€33	50%	100%	150%	75%	100%
2.1.3	Przeładunek w relacji plac – środek transportu lądowego lub odwrotnie	€29	€33	50%	100%	150%	75%	100%
2.1.4	Dopłata za przeładunek kontenera "priority" w relacji burta – plac – środek transportu lądowego <sup>1</sup>	€150		-	-	-	-	-
2.1.5	Dopłata za przeładunek kontenera „late priority" w relacji burta – plac – środek transportu lądowego <sup>1</sup>	€250		-	-	-	-	-
<b>2.2</b>	<b>Kontenery puste ISO</b>							
2.2.1	Wyładunek/załadunek w relacji wewnątrz statku – burta lub odwrotnie	€56	€62	50%	100%	150%	-	-
2.2.2	Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	€27	€30	50%	100%	150%	-	-
2.2.3	Przeładunek w relacji plac – środek transportu lądowego lub odwrotnie	€27	€30	50%	100%	150%	-	-
<b>2.3</b>	<b>Kontenery chłodzone</b>							
2.3.1	Chłodzenie łącznie z monitoringiem (za rozpoczęty dzień kalendarzowy)	€24		-	-	-	-	-
2.3.2	Podłączenie i odłączenie kontenera na placu (za 2 czynności)	€15		50%	100%	150%	-	-
2.3.3	Zakładanie lub zdejmowanie agregatu prądowłórczego (za czynność)	€15		50%	100%	150%	-	-
<b>2.4</b>	<b>Składowanie kontenerów</b>							
2.4.1	Kontenery pełne w eksporcie i w imporcie (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	€3.30	€6.60	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	€4.40	€8.80	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – dzień 60	€8.80	€17.60	-	-	-	-	100%
dzień 61 – kolejne dni	€17.60	€35.20	-	-	-	-	100%	
2.4.2	Kontenery puste (za dzień kalendarzowy za kontener)							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	€1.00	€2.00	-	-	-	-	-
	dzień 15 – dzień 30	€1.10	€2.20	-	-	-	-	-
	dzień 31 – dzień 60	€1.30	€2.60	-	-	-	-	-
dzień 61 – kolejne dni	€1.50	€3.00	-	-	-	-	-	

\*opłaty dotyczą statków kontenerowych

<sup>1</sup> Szczegółowy opis usługi znajduje się na stronie internetowej DCT

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

Lp.	Nazwa usługi	20'	40'	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>2.5</b>	<b>Przesztaunek</b>							
2.5.1	W obrębie ładowni statku (za kontener)	€64	€72	50%	100%	150%	75%	100%
2.5.2	W relacji statek-plac-statek (za kontener)	€112	€127	50%	100%	150%	75%	100%
2.5.3	Zdjęcie lub założenie pokryw lukowych (za pokrywę/za ruch)	€65		50%	100%	150%	-	-
<b>2.6</b>	<b>Mocowanie kontenerów</b>							
2.6.1	Rozmocowanie lub mocowanie (za kontener)	€6		50%	100%	150%	-	-
<b>2.7</b>	<b>Transshipment kontenerów</b>							
2.7.1	Jeśli drugi przewoźnik jest zaangażowany (za kontener/każdy przewoźnik)	€65		50%	100%	150%	75%	100%
2.7.2	Jeżeli całość opłat pokrywa jeden przewoźnik <sup>2</sup>	€120		50%	100%	150%	75%	100%
<b>2.8</b>	<b>Manipulacje kontenerami</b>							
2.8.1	Podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>3</sup>	€55	€60	50%	100%	150%	75%	100%
2.8.2	Podstawienie z placu i odstawienie na plac kontenerów chłodzonych <sup>3,4</sup>	€85	€90	50%	100%	150%	-	-
<b>2.9</b>	<b>Inspekcje</b>							
2.9.1	Manipulacje kontenerami: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>5</sup>	€55	€60	50%	100%	150%	75%	100%
2.9.2	Manipulacja kontenerami chłodzonymi: podstawienie z placu i odstawienie na plac <sup>4,5</sup>	€85	€90	50%	100%	150%	-	-
2.9.3	Okazanie drobnicy <sup>6</sup>	€15/tona		50%	100%	150%	-	100%
<b>2.10</b>	<b>Inne opłaty</b>							
2.10.1	ISPS (za pełny kontener)	€6		-	-	-	-	-
2.10.2	Zmiana informacji	€15		-	-	-	-	-
2.10.3	Renominacje	€40.50		-	-	-	-	-
2.10.4	Dodatkowy ruch zlecony przez klienta (w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie, na samochodzie) <sup>7</sup>	€25.50		50%	100%	150%	75%	100%
2.10.5	Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód · z drogi · z placu <sup>8</sup>	€18 €69		50% 50%	100% 100%	150% 150%	- 75%	100% 100%
2.10.6	Otwieranie drzwi lub założenie plomby	€11		50%	100%	150%	-	100%
2.10.7	Naklejanie lub usunięcie nalepek na/z kontenera	€18		50%	100%	150%	-	-
2.10.8	Wymiatanie i usuwanie śmieci (o ile nie są nietypowe)	€17		50%	100%	150%	-	-
2.10.9	Mycie kontenera	€20		50%	100%	150%	-	-
2.10.10	Zakładanie/zdejmowanie plandeki z/na kontener	€16		50%	100%	150%	-	-
2.10.11	Spiętrzanie/rozpiętrzanie kontenerów typu „flat-rack” <sup>9,10</sup>	€35		50%	100%	150%	-	-

<sup>2</sup> Za 2 ruchy (wnętrze statku – plac – wnętrze statku).

<sup>3</sup> Podstawienie kontenera z placu celem formowania, rozformowania, mycia, itp. wraz z odstawieniem na plac po wykonaniu tych czynności, otwieraniem drzwi i zakładaniem plomb – o ile były konieczne.

<sup>4</sup> Stawka obejmuje podłączenia i odłączenia kontenerów chłodzonych niezbędnych do przeprowadzenia inspekcji, formowań, rozformowań, mycia itp.

<sup>5</sup> Podstawienie kontenera z placu celem rewizji celnej, skanowania, inspekcji wraz z odstawieniem na plac po wykonaniu tych czynności, okazaniem towaru o wadze do 100kg, otwieraniem drzwi i zakładaniem plomb – o ile były konieczne.

<sup>6</sup> Okazanie towaru w relacji kontener-magazyn/plac lub odwrotnie; magazyn/plac-środek transportu.

<sup>7</sup> Opłata stosowana również w przypadku rezygnacji z usługi podjęcia kontenera (zanim kontener opuści terminal).

<sup>8</sup> Stawka zawiera 2 dodatkowe ruchy kontenerem niezbędne do wykonania usługi.

<sup>9</sup> Za zestaw (złożony z max. 6 sztuk).

<sup>10</sup> Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery) spiętrzone do 6 sztuk w jednym zestawie będą traktowane podczas obsługi kontenerów i manipulacji, jako jeden pełny kontener.

# Taryfa Standardowa DCT Gdańsk

## 3. DROBNICA<sup>11</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Stawka	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
<b>3.1</b>	<b>Rozformowanie/formowanie kontenerów</b> <sup>12, 13</sup>							
3.1.1	Drobnica niezjednostkowana	tona	€15	50%	100%	150%	-	100%
3.1.2	Drobnica zjednostkowana	tona	€11	50%	100%	150%	-	100%
<b>3.2</b>	<b>Składowanie drobnicy w magazynie</b> <sup>13</sup>							
	Pierwsze 5 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 14	tona	€0.50	-	-	-	-	100%
	dzień 15 – dzień 30	tona	€0.75	-	-	-	-	100%
	dzień 31 – kolejne dni	tona	€1.00	-	-	-	-	100%
<b>3.3</b>	<b>Obsługa pojazdów</b> <sup>14</sup>							
3.3.1	Rozformowanie/formowanie w relacji kontener-plac/ magazyn lub odwrotnie <sup>15</sup>	pojazd	€38	50%	100%	150%	-	-
3.3.2	Podjęcie lub wydanie z placu/magazynu na środek transportu lądowego	pojazd	€13	50%	100%	150%	-	-
3.3.3	Składowanie pojazdów osobowych							
	Pierwsze 5 dni wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:							
	dzień 06 – dzień 30	pojazd	€5	-	-	-	-	-
	dzień 31 – kolejne dni	pojazd	€8	-	-	-	-	-
<b>3.4</b>	<b>Pozostałe opłaty – roboczogodziny</b>							
3.4.1	Pracownik	roboczogodzina	€21	50%	100%	150%	-	-
3.4.2	Układarka wraz z operatorem	roboczogodzina	€32	50%	100%	150%	-	-
				Dodatki % dotyczą stawki z punktu 3.4.1				

## 4. OPERACJE KOLEJOWE<sup>16</sup>

Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Stawki	Dodatki % do stawki podstawowej				
				Soboty	Niedziele	Święta	Non-ISO	IMO 1-5
4.1	Opłata manipulacyjna za obsługę kolejową	TEU	€2.70	-	-	-	-	-
4.2	Wystawianie dokumentów zdawczo – odbiorczych R-25 i R-27	wagon	€6.50	-	-	-	-	-

<sup>11</sup> W przypadku sztuk ciężkich o wadze jednostkowej powyżej 8 ton – stawki zostaną ustalone na podstawie oddzielnych porozumień.

<sup>12</sup> W relacjach: kontener – magazyn/plac lub odwrotnie  
kontener – kontener  
kontener – samochód lub odwrotnie  
samochód – plac/magazyn lub odwrotnie.

<sup>13</sup> W przypadku towarów o kubaturze powyżej 5m<sup>3</sup>/1tona stawki ulegają zwiększeniu o 100%. Kubatura jest liczona, jako iloczyn jego maksymalnej długości, szerokości i wysokości. Za podstawę obliczeń przyjmuje się ciężar brutto towaru. Towary o wadze poniżej 1000 kg będą obciążane jak za 1000 kg, waga towaru przekraczająca 1000 kg będzie zaokrąglana wwyż do pełnych 100 kg.

<sup>14</sup> Stawka dotyczy również skuterów, motocykli, quadów, przyczep i traktorów.

<sup>15</sup> Za rozformowanie/formowanie pojazdów podwieszanych, niesprawnych lub wymagających użycia sprzętu przeładunkowego stawka ulega zwiększeniu o 100%. Opłaty za samochody ciężarowe, autobusy, sztaplarki, pojazdy wojskowe naliczane będą na podstawie odrębnych porozumień.

<sup>16</sup> Zleceniodawcy organizujący transport kolejowy lub zamawiający platformy kolejowe zobowiązani są przestrzegać Procedury Obsługi Kolejowej DCT oraz Regulaminu Bocznic Kolejowej DCT.